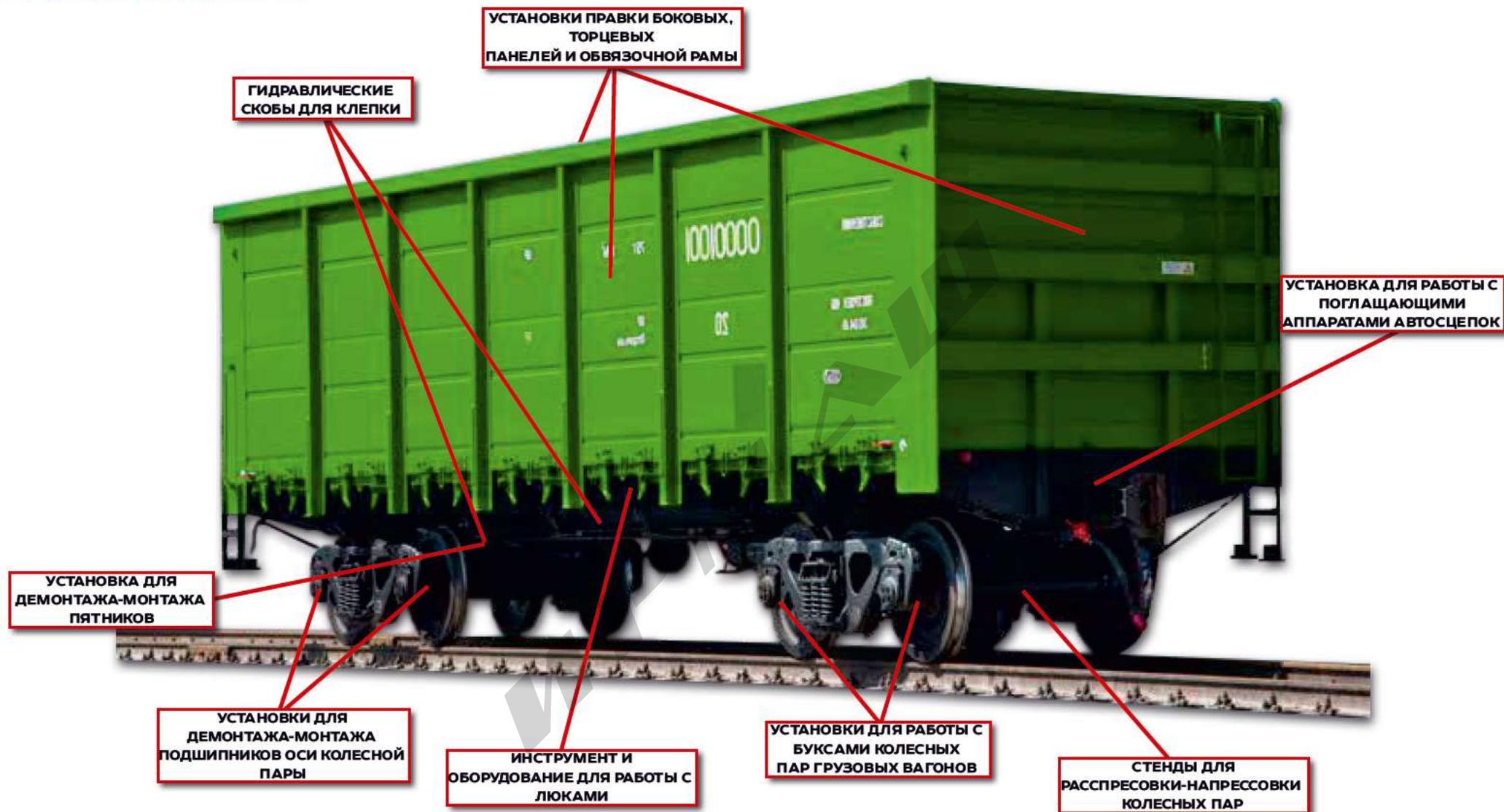


ЗАВОД  
**ИРМАШ**  
ПРОМЫШЛЕННОЙ ГАРАНТИИ



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ И  
РЕМОНТА  
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ**

# НАПРАВЛЕНИЯ НАШЕЙ РАБОТЫ



**Наше оборудование** используется на следующих предприятиях: вагоноремонтные заводы, пункты подготовки к перевозкам, вагонные депо, пункты техобслуживания, контрольные посты, переустановочные пункты, ремонтно-экипировочное депо.

**Полное сопровождение** производственного цикла по созданию оборудования, начиная с момента проектирования и заканчивая монтажом изделия на территории заказчика, позволяет гарантировать нашим клиентам высокое качество и надежность приобретаемого оборудования.

# УСТАНОВКИ ПРАВКИ БОКОВЫХ, ТОРЦЕВЫХ ПАНЕЛЕЙ И ВЕРХНЕЙ ОБВЯЗОЧНОЙ РАМЫ

## 1 ВАГОНРЕМОНТНАЯ МАШИНА ВРМ-2 «ВИТЯЗЬ»



- смену створок дверей;
- смену головок автосцепки;
- производить погрузочно-разгрузочные работы.

Специализированная вагоноремонтная машина ВРМ-2 предназначена для обслуживания и ремонта грузовых вагонов в условиях ПТО и ППВ, а также при деповском ремонте и позволяет выполнять следующие операции:

- правку боковых панелей и боковых вертикальных стоек снаружи и изнутри;
- правку торцевых панелей и дверей;
- поджатие отдельных элементов при выполнении сварочных работ на кузове полувагона;
- правку, поджатие и смену крышек люков;
- подъем вагона с одной стороны;
- смену пружин и фрикционных клиньев (при наличии приспособления);

## 2 УСТАНОВКА ДЛЯ ПРАВКИ ВЕРХНЕЙ ОБВЯЗОЧНОЙ РАМЫ ПОЛУВАГОНОВ УП-2М



Установка предназначена для устранения (правки) всех видов деформаций продольных и торцевых балок обвязочной рамы в горизонтальной плоскости во время выполнения текущего ремонта полувагонов.

Установка УП-2м состоит из рамы с ограждениями и лестницей, на которой смонтированы:

- насосная станция; ■ два поста управления; ■ двенадцать гидроцилиндров; ■ механизм передвижения;

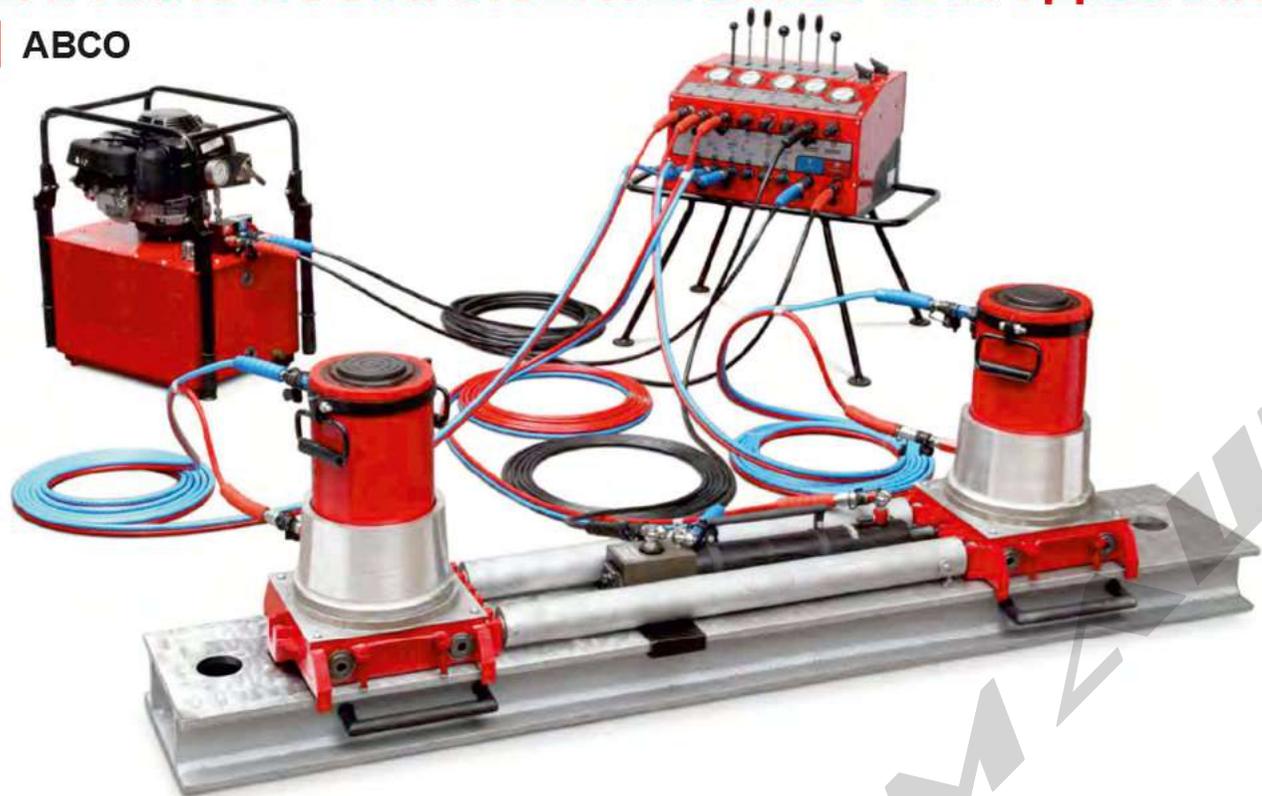
## 3 УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРАВКИ КРЫШИ ВАГОНОВ-ХОППЕРОВ УПК-ВХ



Устройство предназначено для правки крыш вагонов-хопперов всех типов при производстве ремонтно-восстановительных работ подвижного состава железных дорог.

# АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## 1 АВСО



## ОБОРУДОВАНИЕ:

- Насосные станции
- Насосные станции, с ручным блоком управления
- Ручные насосы
- Рукава высокого давления
- Соединительные элементы
- Пульты управления
- Домкраты
- Опорные надставки
- Опорные подставки
- Мостовые балки
- Цилиндр перемещения
- Двойной цилиндр перемещения
- Упорные крепления
- Роликовые тележки
- Распорные балки
- Толкатель колесной пары
- Постановка опрокинувшихся вагонов
- Стандартные комплекты

## НАЗНАЧЕНИЕ:

Оборудование завода - **ИРМАШ** эффективно используется при ведении аварийно-восстановительных работ в выемках, тоннелях, на электрифицированных участках и в метрополитенах, т.к. практически все операции, связанные с подъемом и перемещением подвижного состава сошедшего с рельсов, осуществляются без помощи грузоподъемных кранов и со значительным сокращением времени на восстановление движения.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

<b>АВСО</b>		
Рабочее давление:		
<b>30 МПа</b>	 Грузовой транспорт	 Пассажирский транспорт

# УСТАНОВКИ ДЛЯ РАБОТЫ С ПОГЛОЩАЮЩИМИ АППАРАТАМИ АВТОСЦЕПОК

## 1 УСТАНОВКА ДЛЯ СМЕНЫ ПОГЛОЩАЮЩЕГО АППАРАТА УСПА-1



Предназначена для демонтажа поглощающих аппаратов железнодорожных вагонов с целью проведения их технической экспертизы и ремонта. Установка позволяет выполнять демонтаж и монтаж как пружинно-фрикционных, так и эластомерных аппаратов (классы от т0 до т3) с максимальной энергоемкостью до 200 кДж.

## 2 КОМПЛЕКТ ДЛЯ СНЯТИЯ ПОГЛОЩАЮЩЕГО АППАРАТА КСПА-45



Комплект для снятия поглощающего аппарата КСПА предназначен для демонтажа всех типов пружинно-фрикционных и эластомерных аппаратов (класс от т0 до т3), максимальная энергоемкость которых не более 200 кДж.

## 3 УСТАНОВКА ДЛЯ СБОРКИ И РАЗБОРКИ ПРУЖИННО-ФРИКЦИОННЫХ ПОГЛОЩАЮЩИХ АППАРАТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ УРПФА-1У



Установка УРПФА-1У предназначена для сборки и разборки поглощающих пружинно-фрикционных аппаратов (Ш-1-ТМ, Ш-2-Т, Ш-2В-90, ПМК-110А) автосцепок грузовых вагонов для последующего осмотра и ремонта.

## 4 УСТАНОВКА ДЛЯ СБОРКИ И РАЗБОРКИ ПРУЖИННО-ФРИКЦИОННЫХ ПОГЛОЩАЮЩИХ АППАРАТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ УРПФА-3



Установка предназначена для сборки и разборки пружинно-фрикционных поглощающих аппаратов (Ш-1-ТМ, Ш-2-Т, Ш-2В-90, ПМК-110А, ПМКП-110А) грузовых вагонов для последующего осмотра и ремонта, а также монтажа/демонтажа упорных плит на эластомерные поглощающие аппараты типа АПЭ-120 и 73ZW.

# УСТАНОВКИ ДЛЯ РАБОТЫ С ПОГЛОЩАЮЩИМИ АППАРАТАМИ АВТОСЦЕПОК

## 5 УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЭЛАСТОМЕРНЫХ ПОГЛОЩАЮЩИХ АППАРАТОВ АВТОСЦЕПОК



Установка УУЭПА предназначена для заправки эластомерных поглощающих аппаратов автосцепок всех типов вагонов.

## 7 УСТАНОВКА СПАРЕННАЯ ДЛЯ РАЗБОРКИ-СБОРКИ ПОГЛОЩАЮЩИХ АППАРАТОВ ПРУЖИННО-ФРИКЦИОННОГО ТИПА УРПФА-Ш6



Для работы с пружинно-фрикционными поглощающими аппаратами типов: Ш6-ТО-4, Ш-1-ТМ, Ш-2-Т, Ш-2В-90, ПМК-110А, ПМКП-110А, создана установка УРПФА-Ш6.

## 8 УСТРОЙСТВО УРПФА-Ш6-ТО-4



Основными частями устройства являются: рама с установленным на ней выпрессовщиком, тележка со столом и гидроцилиндром стола, блок гидроуправления устройством и присоединительные рукава высокого давления типа рвд.

## 9 УСТАНОВКА ДЛЯ СБОРКИ И РАЗБОРКИ ЭЛАСТОМЕРНОГО ПОГЛОЩАЮЩЕГО АППАРАТА АВТОСЦЕПКИ УРПЭА-1



Установка предназначена для сборки и разборки эластомерного поглощающего аппарата автосцепки железнодорожного вагона (полувагона) для последующего осмотра и ремонта.

## 10 СТЕНД СИ-2500 ЭПА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ЭЛАСТОМЕРНЫХ ПОГЛОЩАЮЩИХ АППАРАТОВ АВТОСЦЕПОК



Стенд СИ-2500 ЭПА предназначен для испытания эластомерных поглощающих аппаратов автосцепок, класса аПЭ-120и.500 и аПЭ-95-ув3, с целью определения параметров статической силовой характеристики работы в соответствии с техническими условиями на испытания.

## УСТАНОВКА ДЛЯ МОНТАЖА-ДЕМОНТАЖА ПЯТНИКОВ

### 1 УСТАНОВКА ДЛЯ ДЕМОНТАЖА-МОНТАЖА ПЯТНИКОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В КОМПЛЕКТЕ С КЛЕПАТОРОМ ПЯТНИКА УСПП-1П



Установка УСПП-1П предназначена для снятия подготовленного к демонтажу пятника, а также монтажа и клепки предварительно разогретыми заклепками, отремонтированного, или нового пятника при ремонте железнодорожных вагонов всех типов.

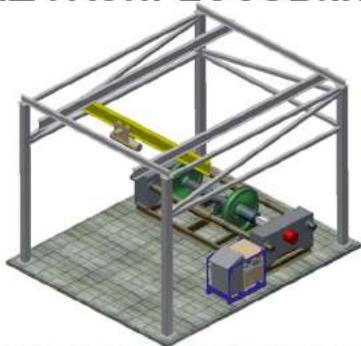
## СТЕНДЫ ДЛЯ РАСПРЕССОВКИ-НАПРЕССОВКИ КОЛЕСНЫХ ПАР С ОСЕЙ

### 1 СТЕНД РАСПРЕССОВКИ КОЛЕС С ОСЕЙ КОЛЕСНЫХ ПАР СКР-600



Стенд СКР-600 предназначен для демонтажа (распрессовки) колес с осей, тип РУ1, РУ1Ш и РВ2Ш по ГОСТ 22780, колесных пар грузовых железнодорожных вагонов.

### 2 СТЕНД РАСПРЕССОВКИ-НАПРЕССОВКИ КОЛЕС С ОСЕЙ КОЛЕСНЫХ ПАР СКЗ-600



Пресс горизонтальный СКЗ, предназначен для запрессовки на ось и распрессовки колес с осей, тип РУ1, РУ1Ш и РВ2Ш колесных пар грузовых вагонов. Диаметры колеса 1050 мм или 957 мм.

## УСТАНОВКИ ДЛЯ ДЕМОНТАЖА-МОНТАЖА ПОДШИПНИКОВ ОСИ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ

### 1 УСТАНОВКА ДЛЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА ВНУТРЕННИХ КОЛЕЦ ПОДШИПНИКОВ БУКС КОЛЕСНЫХ ПАР РУ-1 И РУ1Ш, УМДВКП-1



Установка УМДВКП-1 предназначена для монтажа и демонтажа внутренних подшипниковых колец подшипников букс колесных пар РУ1 и РУ1Ш в условиях депо с регистрацией усилия при монтаже.

# УСТАНОВКИ ДЛЯ ДЕМОНТАЖА-МОНТАЖА ПОДШИПНИКОВ ОСИ

## КОЛЕСНОЙ ПАРЫ

- 2** УСТАНОВКА ДЛЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА ВНУТРЕННИХ КОЛЕЦ ПОДШИПНИКОВ БУКС КОЛЕСНЫХ ПАРЫ РУ1Ш И РВ-2Ш, УМДВКП-2



Установка предназначена для монтажа и демонтажа подшипников шейки оси колесных пар ру1Ш и рв2Ш в условиях депо с регистрацией усилия при монтаже.

- 3** УСТАНОВКА ДЛЯ ДЕМОНТАЖА ВНУТРЕННИХ ПОДШИПНИКОВЫХ КОЛЕЦ С ШЕЙКИ ОСИ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ, УДВКП-1



Предназначена для демонтажа внутренних подшипниковых и лабиринтных колец буксовых узлов на шейках осей вагонных колесных пар в условиях вагоноремонтных заводов и ремонтных цехов железнодорожных депо.

## УСТАНОВКИ ДЛЯ РАБОТЫ С БУКСАМИ КОЛЕСНЫХ ПАР ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

- 1** БУКСОСЪЕМНИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ



Универсальный буксосъемник предназначен для снятия корпусов букс грузовых вагонов, электропоездов с оси колесной пары, поворота букс на 90° и транспортировки к устройству для выпрессовки подшипников грузовых вагонов или к приемному столу машины для выпрессовки и мойки корпусов букс электропоездов.

- 2** УСТАНОВКА ДЛЯ ДЕМОНТАЖА БУКСОВОЙ ГАЙКИ М110 КОЛЕСНЫХ ПАР ВАГОНОВ



Установка предназначена для демонтажа буксовой гайки м110 колесных пар вагонов при выполнении ремонтных работ.

# УСТАНОВКИ ДЛЯ РАБОТЫ С БУКСАМИ КОЛЕСНЫХ ПАР ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

## 3 УСТАНОВКА ДЛЯ РЕМОНТА БУКС УРБ20-4



Установка УРБ20-4 предназначена для эксплуатации в составе комплекса для ремонта наплавкой изношенных направляющих и опорных поверхностей корпусов букс тележек подвижного состава железных дорог. Предварительное усилие, создаваемое универсальной посадочной матрицей с гидроцилиндрами в надетой на неё буксе, позволяет сохранить необходимую геометрию буксового узла при термическом воздействии в процессе наплавки. Буксовые узлы с нарушенной геометрией правятся той же матрицей при изменении величины и направления усилия.

## ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ЛЮКАМИ

### 1 УСТАНОВКА ДЛЯ СНЯТИЯ И ПОСТАНОВКИ КРЫШЕК ЛЮКОВ ПОЛУВАГОНОВ УСПЛ-1



Установка УСПЛ-1 предназначена для снятия и постановки крышек разгрузочных люков полувагонов при проведении деповского ремонта.

### 2 УСТАНОВКА ДЛЯ ПРАВКИ ЛЮКОВ УПЛ-Э, УПЛ-П2



Установка предназначена для правки крышек разгрузочных люков грузовых полувагонов без их снятия и правки кромок люковых проемов при проведении ремонта в условиях депо.

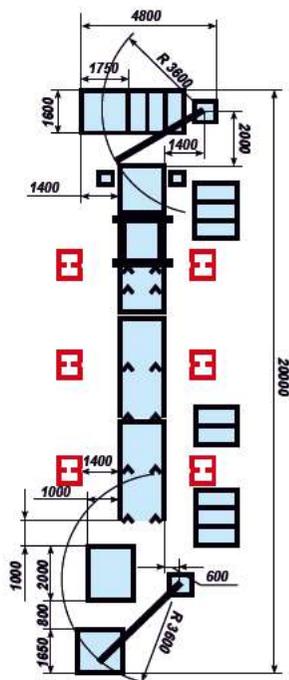
### 3 УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРАВКИ КРОМОК ПРОЕМОВ ЛЮКОВ ПОЛУВАГОНОВ



Устройство УПКПЛ-П предназначено для правки кромок проёмов нижних люков полувагонов при их ремонте. Устройство может применяться в цехах, оснащенных пневматической магистралью сжатого воздуха, при заводском и деповском видах ремонта подвижного состава.

# ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ЛЮКАМИ

## 4 ЛИНИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ КРЫШЕК ЛЮКОВ ПОЛУВАГОНОВ



Крышка люка полувагона является комплектующей деталью и предназначена для установки на 4-х и 8-ми-осные полувагоны для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков. данная крышка является унифицированной и может устанавливаться на все виды полувагонов с типовыми размерами разгрузочных люков (1327x1540 мм) при всех видах ремонта, а также новом изготовлении.

Производительность линии:

Смена 8 часов – 48 шт.

Смена 12 часов – 72 шт.

Линия по изготовлению люков полувагонов представляет собой роликовый конвейер (рольганг), состоящий из соединенных между собой секций. каждая секция является специализированным рабочим местом.

Необходимая площадь под установку линии - 100 м<sup>2</sup>. кол-во работающих на технологической линии 15 человек: (позиция клепки – 2 чел., позиция прихватки – 4 чел., позиция приварки - 8 чел., посты отк – 1 чел.)

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СКОБЫ ДЛЯ КЛЕПКИ

### 1 КЛЕПАТОРЫ



Предназначены для рихтовки, правки, стяжки, зажима частей конструкций, техники, для клепки заклепок диаметром до 10-25 мм, для прессования, пробивки отверстий и т.д.

Являются многофункциональными, в частности, различные их варианты охватывают практически все виды клепальных работ, выполняемых при ремонте и производстве подвижного состава железных дорог, для сборочных и ремонтных работ в автомобильной промышленности.



K15/250/110



K14/216/130



K15/145/99



SKD-35200



K25/350/150



K25/60/78

## НАГРЕВАТЕЛИ ЗАКЛЕПОК

### 1 ЭЛЕКТРОКОНТАКТНЫЙ ДВУХПОСТОВОЙ, МОДЕЛЬ НЗ КЭ



Нагрев заклепки до пластического состояния производится электроконтактным способом. нагревается одна или одновременно две заклепки. Нагреватель является стационарным; оснащен электродами, между которыми зажимается заклепка. Перемещение электродов от ножной педали. Охлаждение электродов - водяное от встроенного блока охлаждения.

### 2 ИНДУКЦИОННЫЙ ОДНОПОСТОВОЙ, УИН 708-15-001



Принцип действия установки основан на индуцировании в металле заклепки вихревых электрических токов под действием высокочастотного переменного электромагнитного поля, в результате чего становится возможным нагрев металла до требуемой температуры. нагревается одна заготовка.

## МАШИНЫ ДЛЯ МОЙКИ

### 1 МАШИНА ДЛЯ МОЙКИ КОЛЕСНЫХ ПАР С ОЧИСТКОЙ СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ОСИ



Данная машина предназначена для механической очистки вращающимися щетками и мойки колесных пар грузовых вагонов.

### 2 МАШИНА ДЛЯ МОЙКИ И СУШКИ РОЛИКОВЫХ ПОДШТБНИКОВ



Машина предназначена для мойки моющим раствором, промывки чистой водой и сушки роликовых подшипников буксовых узлов грузовых, рефрижераторных и пассажирских вагонов.

### 3 МАШИНА ДЛЯ МОЙКИ КОРПУСОВ БУКС ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ



Данная машина предназначена для мойки моющим раствором и промывки чистой водой корпусов букс грузовых вагонов.

## МАШИНЫ ДЛЯ МОЙКИ

### 4 УНИВЕРСАЛЬНАЯ МАШИНА ДЛЯ ВЫПРЕССОВКИ И МОЙКИ КОРПУСОВ БУКС УМВМКБ-57



Машина УМВМКБ-57 предназначена для выпрессовки и мойки моющим средством корпусов букс грузовых, рефрижераторных и пассажирских вагонов.

### 5 МАШИНА ДЛЯ МОЙКИ КОРПУСОВ БУКС ЛОКОМОТИВОВ ММКБЛ-89



Машина ММКБЛ-89 предназначена для мойки моющим средством букс локомотивов и крупногабаритных деталей подвижного состава.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### 1 ДОМКРАТ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДКАТНОЙ ДГП



ДГП-100П



ДГП-200Э



ДГП-100Э



ДГП-60Э



Предназначен для подъёма, удержания и опускания тяжёлой автотранспортной и железнодорожной техники, оборудования и конструкций при регламентных, ремонтных и монтажно-демонтажных работах, в частности, при замене колес тяжелой карьерной техники.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### 2 ДОМКРАТЫ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ВОЗВРАТОМ ПОРШНЯ



Грузоподъемностью 50-1000 тс.

### 3 ДОМКРАТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ С ПРУЖИННЫМ И ГРАВИТАЦИОННЫМ ВОЗВРАТОМ ПОРШНЯ



Грузоподъемностью 5-400 тс и 500-1000 тс соответственно.

### 4 ДОМКРАТ ЖДГЗ0Г300ГЗ



Предназначен для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов при смене пружинного комплекта, коробки скользунов фрикционных клиньев, замене центрирующей балочки, поджатию и правке люков и т.д.

### 5 ДОМКРАТЫ ДЛЯ ВЫВЕШИВАНИЯ КМБ



Предназначены для встраивания в систему для вывешивания колесно-моторных блоков при проведении диагностики и ремонта.

### 6 ДОМКРАТНЫЕ УСТАНОВКИ СИНХРОННОГО ПОДЪЕМА УДП-80



Установки домкратные стационарно-передвижные предназначены для подъема/опускания вагонов различных типов, железнодорожных цистерн и локомотивов при выполнении ремонтных работ и технического обслуживания.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### 7 ТЕЛЕЖКА ТРАНСПОРТНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ТТ500



Тележка транспортная универсальная ТТ500 предназначена для применения как передвижной пост гидрофицированного инструмента «ИРМАШ» для сборки-разборки, ремонта различного оборудования в заводских условиях.

### 8 ТРУБОГИБЫ



Предназначены для гибки водогазопроводных труб по ГОСТ 3262-75 в холодном состоянии, а также труб для проводки электрических кабелей.

### 9 УСТАНОВКА ДЛЯ СНЯТИЯ И ПОСТАНОВКИ ЗАКЛЕПОК ФРИКЦИОННЫХ ПЛАНОК УВК3-30/25



Установка для снятия и постановки заклепок фрикционных планок серии УВК3-30/25 предназначена для извлечения старых заклепок из боковин тележек грузовых вагонов и последующей постановки новых заклепок при смене изношенных фрикционных накладок в условиях депо.

### 10 УСТАНОВКА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ СТЯЖНЫХ БОЛТОВ М30 МОДЕЛЬ У-10/1



Предназначена для испытания стяжных болтов м30 на растяжение.

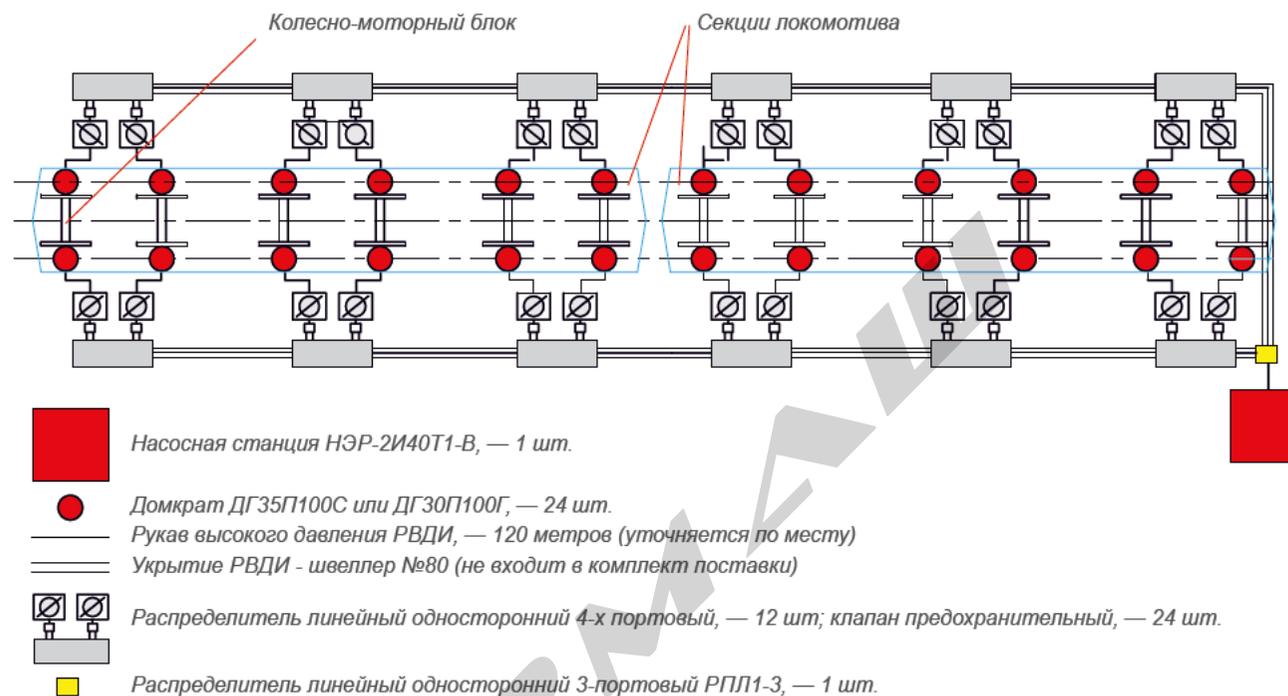
### 11 УСТАНОВКА ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПО РЕЛЬСАМ



Предназначены для перемещения крупногабаритного, тяжеловесного оборудования, конструкций с перехватом по железнодорожным рельсам, состоят из двух одинаковых толкающих гидравлических механизмов.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## 12 СИСТЕМА ДЛЯ ВЫВЕШИВАНИЯ КОЛЕСНО-МОТОРНЫХ БЛОКОВ



- Система разработана с целью механизации вывешивания колесно-моторных блоков для проведения диагностики и ремонта подшипников качения тягового двигателя локомотива.
- Система позволяет облегчить и ускорить проведение ремонтно-диагностических работ.
- В зависимости от марки локомотива и технологии проведения работ система комплектуется 2-24 домкратами ДГ35П100С или ДГ30П100Г, системой регулировочных кранов, рвд, насосной станцией и другими элементами.
- По желанию заказчика, каждый домкрат может комплектоваться предохранительными кранами для предотвращения самопроизвольного слива масла при аварийном повреждении рукава или насоса.

# ПОДЪЕМНИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

## 1 ПОДЪЕМНИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СЕРИИ ПГ



Подъемник ножничного типа предназначен для выполнения работ по вертикальному перемещению грузов. Его отличие от других типов подъемников заключается в том, что над грузовой площадкой не располагается никаких механизмов, что позволяет использовать этот электрогидравлический подъемник в местах с ограниченной высотой на верхнем уровне погрузки/выгрузки. Грузоподъемность от 0,3 до 2,5 тс. Высота подъема от 2 до 14 м.

## 2 СТАПЕЛЬ ДЛЯ СБОРОЧНЫХ РАБОТ НА КУЗОВЕ ВАГОНА



Предназначен для размещения и перемещения персонала с инструментом и материалом при выполнении сборочных, например сварочных, работ на кузове вагона.

# ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

## 1 РИХТОВЩИК ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПУТЕВОЙ



Модель РГА10, усилие 11 тс. Предназначен для рихтовки рельсошпальной решетки и стрелочных переводов, уложенных на деревянных и железобетонных шпалах, при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути.

Оснащен встроенным двухплунжерным вертикально расположенным ручным насосом.

## 2 ЛЕБЕДКА МЕХАНИЧЕСКАЯ ДЛЯ ИЗВЛЕЧЕНИЯ И УСТАНОВКИ ШПАЛ



Модель ЛР-1/3Ш, усилие 1 тс, канатоемкость барабана 3 м. Предназначена для извлечения и установки деревянных и железобетонных шпал при проведении ремонтных работ на железнодорожных путях и стрелочных переводах.

Может использоваться для работы с брусьями при использовании стропов-удлинителей (опция).

## 3 РЕЛЬСОГИБ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ



Модель РГ3550, усилие 35,2 тс, минимальный радиусгиба 3 м. Предназначен длягиба рельсов непосредственно на месте их укладки по необходимому профилю (на станционных участках, карьерах, горных выработках).

Позволяет работать с тремя типами рельсов: Р-33, Р-43 и Р-50.

## 4 РЕЛЬСОГИБ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЛЯ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ



Модель РГСП-30а, усилие 30 тс, ход штока 100 мм. Предназначен длягибки рельсов Р50, Р65, Р75 стрелочных переводов по необходимому профилю.

Оснащен встроенным ручным насосом.

# ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

## 5 РАЗГОНЩИК РЕЛЬСОВЫХ СТЫКОВ ЗАЗОРОВ



Модель PPA20, усилие 22 тс, величина разгонки 100 мм. Предназначен для продольной сдвижки рельсов или рельсовых плетей для восстановления нормальных зазоров между рельсами, нарушенными в результате угона пути подвижным составом.

Оснащен встроенным ручным насосом и колесами для передвижения по рельсу.

## 6 ДОМКРАТЫ ПУТЕВЫЕ

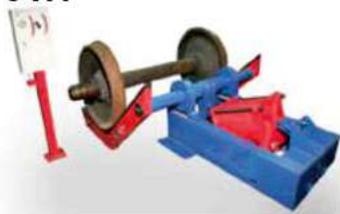


Модели ДЖА12П160 и ДЖА20П160, усилие 12 и 20 тс соответственно, высота подхвата/подъема 70/160 мм. обеспечивают безопасное и быстрое поднятие рельсошпальной решетки и стрелочных переводов при среднем и капитальном ремонте, при текущем содержании железнодорожного пути. Оснащен встроенным ручным насосом.

## УСТАНОВКИ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ

Установка УПКП-01П предназначена для подъема колесных пар железнодорожного транспорта на эстакаду высотой 580...620 мм, а УОКП-01 - для опускания.

### 1 УПКП-01П



Составными частями установки УПКП-01П являются: рама, пневмоцилиндр, узел вала, пульт управления, рычаги нижние, рычаги верхние, накладки.

### 2 УОКП-01П



Составными частями установки УОКП-01П являются: рама, пневмоцилиндр, пульт управления, рычаг, лапы.



**АДРЕС:**

Российская Федерация,  
Иркутская область,  
ул. Марии Ульяновой,  
дом 13

**ТЕЛЕФОН:**

8(3952) 55-12-50

**EMAIL:**

ZAVOD@IR-MASH.COM

**САЙТ:**

WWW.IR-MASH.COM